



BAYONET STEERING TECHNOLÓGIA

Pevnosť. Rýchlosť. Výkon. Spoločné sú tieto tri vyhľadávané vlastnosti základom pri stavbe bicykla. Každá z nich je mimoriadne dôležitá i sama o sebe, ale len reálny test potvrdí synergickú kombináciu týchto atribútov. Ich súhra je oveľa lepšia, ako keď pôsobia samostatne.

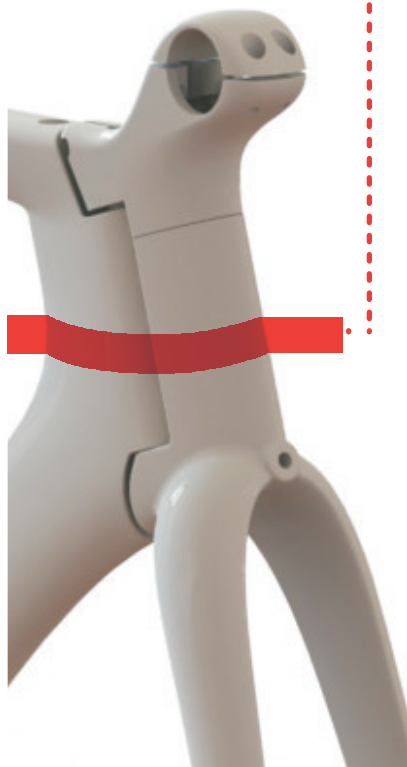


Aerodynamický systém uchytenia prednej vidlice Bayonet 3

Toto bol hlavný cieľ daný Felt inžinierom, keď načrtli počiatočnú koncepciu systému Bayonet Steering Systému, čo je vlastne riadiaci externý krk vidlice, ktorá je charakteristickým znakom pre Felt DA bicykle určené pre jazdu na čas. Teraz prichádza jeho tretia generácia, Bayonet Steering System ponúka to najlepšie na svete. Je viac aerodynamický ako tradičné stĺpiky, tuhší než kužeľové (tapered) stĺpiky, rýchlejší a presnejší než čokoľvek iné čo dnes môžete vidieť na ceste.



Aerodynamický profil znižujúci aerodynamický odpor

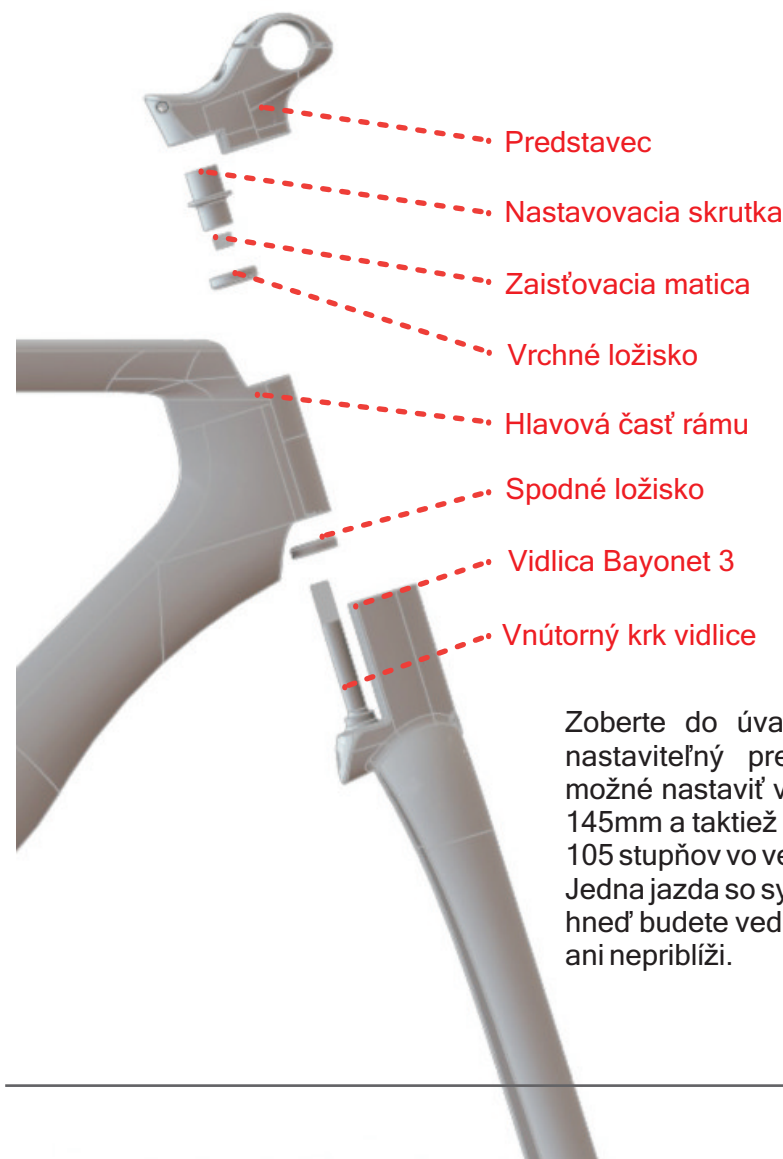


Aerodynamická predná hrana v kombinácii s tlením hlavovej trubky vytvára prúdenie vzduchu, ktoré znižuje celkový odpor. Navyše, bajonet je tuhší než tradičné vidlice, čo výrazne zlepšuje celkovú ovládateľnosť a poskytuje jazdcovi plnú dôveru aj v technicky náročných úsekoch.

Jedná sa o opodstatnené požiadavky zavedené pri vývoji bicyklov, ktoré majú spĺňať prísne nároky profi jazdcov, ako je olympijská víťazka a majsterka sveta v časovke Kristin Armstrong, alebo špičkový triatlonista Mirinda Carfrae a Andi Böcherer, rovnako ako i celý tím Argos-Shimano.

Bayonet Steering System bol vyvinutý za pomoci vyspelého softvéru Computational Fluid Dynamics (CFD) a skutočného testovania v aerodynamickom tuneli. Toto má osobitný význam, keď si uvedomíte, že veľa výrobcov bicyklov využíva aerodynamický tunel len pre marketingové účely, a nie na vývoj. Felt inžinieri používajú tunel ako kľúčový nástroj v procese vývoja, čo im umožňuje vyladiť a vylepšiť dizajn a dotvoriť celkovú konečnú optimalizáciu.

Koncepcia Bayonet Steering Systému neprináša výhody len pre vidlicu, ale rovnako i pre rám. Použitím druhého, menšieho krku riadenia vo vnútri hlavovej trubky, boli Felt inžinieri schopní použiť ložiská s priemerom len 19mm. To robí hlavovú trubku v celom rozsahu veľmi úzkou, teda nie len v strede. Felt inžinieri tým znížili celkový odpor vzduchu a vďaka pevnosti vytvorenej týmto systémom, nie je nutné vytvárať masívnu konštrukciu z uhlíka. To všetko robí Bajonet systém mimoriadne ľahký a pohodlný. Ďalšou metódou znižovania odporu vzduchu vrátane postupného zužovanie nôh vidlice, je zníženie polohy riadidiel a tým sa zvyšuje aerodynamický výkon, pretože jazdci dosahujú maximálnu aero pozíciu.



Zoberte do úvahy aj patentovaný nastaviteľný predstavec, ktorý je možné nastaviť v dĺžke od 90mm do 145mm a taktiež v rozsahu od -20 do 105 stupňov vo vertikálnej polohe. Jedna jazda so systémom Bayonet a hneď budete vedieť, že nič iné sa mu ani nepriblíži.