

FELT Z

KOLEKCE



Ať už závodíte na Gran Fondo, nebo na Tour de France, perfektní kolo je to, co přináší bleskovou reakci, výkon při jakékoli rychlosti a zároveň poskytuje komfort a pohodlí, aby i nejdelší jízda byla příjemnější. Koukněte se na novou Z sérii 2013. Navazuje na už úspěšné dědictví kolekce Z-linie, která byla speciálně navržena tak, aby poskytovala směr maximálního výkonu s pohodlnou geometrií umožňující celodenní jízdy, bez ztráty komfortu.

Felt inženýři odvedli vynikající práci s použitím poznatků a zkušeností z předcházejícího vývoje a výsledek mluví sám za sebe.

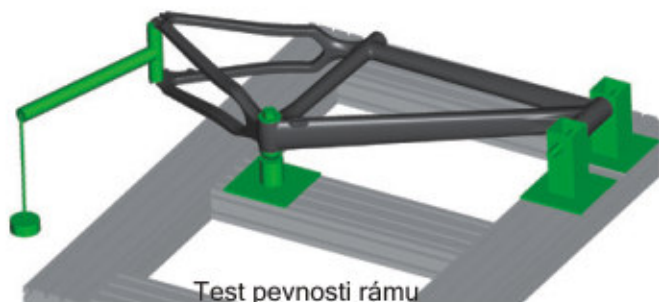
Nová kolekce kol řady Z je o 25% tužší v krutě, jako předcházející modelová řada, což zlepšilo ovládání v zatáčkách a přenos síly v době sprintů. Navíc jsme zredukovali hmotnost o 50 g vůči loňskému modelu, což znamená rychlejší stoupání. Nenechte se zmást mezi tuhostí a tvrdostí, protože jedna z mnohých změn je nový tvar hlavové trubky, který přináší lepší pohlcování nerovností a tím i hladší jízdu.

PŘEPRACOVANÝ DESIGN RÁMU

Stejně jako u většiny Felt rámu, i v tomto případě po počáteční koncepční fázi, začal proces konstrukce a návrhu v programu FEA (Finite Element Analysis). Pomocí tohoto softwaru, byli Felt inženýři schopni experimentovat s různými tvary a vzory rámu, na kterých simulovali, jaký vliv budou mít tyto různé změny na celkový výkon.

Tento proces nám umožňuje optimalizovat celý rám v každém detailu, takže vzniká úplně vyvážený celek schopný absorbovat otřesy. Výsledkem je rám, který není ani příliš masivní, ani tvrdý.

V případě nového rámu Z, jedním z hlavních cílů bylo přepracovat napojení hlavové a vrchní rámové trubky. Po rozsáhlé analýze v programu FEA, laboratoři a reálném testování, inženýři přišli s řešením nového tvaru této části rámu pro zvýšení pohodlí při zachování torzní tuhosti, která je rozhodující pro výkon.



Ani jedno z těchto zlepšení neohrozilo to, čím se řada Z vždy vyznačovala: komfortní posed s výše umístěnými řídítky, který snižuje únavu bez ohledu na to, jak dlouhá je vaše jízda.

Místo jednoduché okrouhlé horní rámové trubky, kde je kladený maximální důraz na poměr mezi pevností a hmotností, jsme začlenili linii, která se vine od přední vidlice, přes hlavovou trubku a přechází do horní rámové trubky. Hlavní ideou této linie je zvýšení torzní tuhosti tím, že jsme eliminovali ohýbání hlavové části rámu do stran.

Současně jsme aplikovali speciální tvar zadní části hlavové trubky, což umožňuje této části rámu zachovat si určitou vertikální flexi v předozadním směru a tím zvyšovat komfort jízky.

Nový rám Z kolekce je o 25% tužší než jeho předchůdce - ale bez toho, abychom obětovali komfort a jízdní vlastnosti, kterými byl proslaven. Dosáhli jsme to díky kontrolované flexi určitých míst rámu.

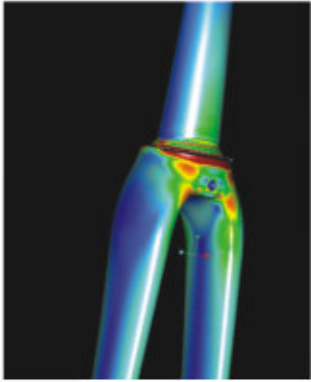
Oblasti se zlepšenou tuhostí jsou také přímým důsledkem použití FEA softwaru a poznatků z vývoje našeho ultra lehkého a vysoce pevného rámu F1. Díky tomu jsme byli schopni identifikovat, kterým oblastem třeba věnovat osobitou pozornost, abychom dosáhli požadované charakteristiky. Primárními oblastmi jsou okolí šlapacího středu a spodní rámová trubka, protože toto jsou místa, která zvyšují torzní pevnost a efektivitu šlapání.



Ale i v jiných oblastech, jako hlavová trubka, horní rámová trubka a vzpěry zadní vidlice jsme zjistili, že by jsme mohli přidat trochu víc komfortu a to bez toho, aby to mělo vliv na tuhost. Zadní vzpěry jsme upravili tak, aby byly tenčí s konstantním kruhovým průměrem v řezu, které se kříží poměrně nízko se sedlovou trubkou a následně navazují na vrchní rámovou trubku. Událo se to za účelem zvýšení komfortu a schopnosti pohlcovat rázy, bez toho abychom obětovali torzní tuhost, nebo vertikální flexi rámu.



Koncepce nového Z rámu též zahrnuje zpracování rázů pomocí zadních řetězových vzpěr. Tato jemná modifikace spolupracuje ve shodě se spojením sedlové trubky a zadních sedlových vzpěr, což opět přináší celkově hladší jízdní dojem.



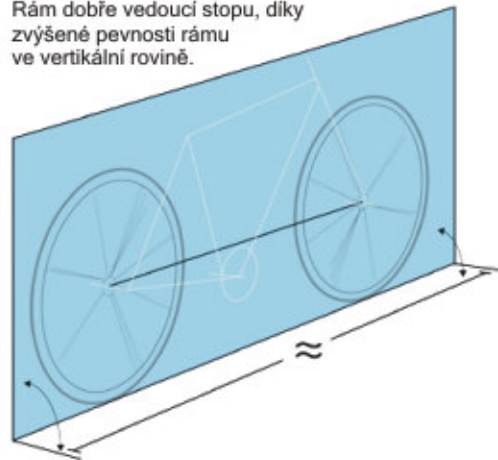
V neposlední řadě, Felt kompletně přepracoval přední vidlici. Nová vidlice je nyní produkt vytvořený 100% monocoque konstrukcí. Má lisované celokarbonové patky, díky čemuž je pevnější. Tato vidlice je součástí každého modelu řady Z, tedy není jen top modelem. Vzhledem k tomu, že je úplně vyrobená z jednoho kusu a nenachází se na ní hrubá místa ve spojích, je lehčí, tužší, citlivější a tím nabízí plynulejší jízdu.

PŘEPRACOVANÉ JÍZDNÍ VLASTNOSTI

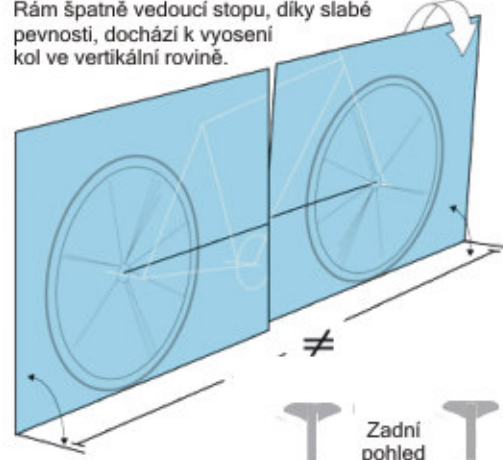
Součtem těchto nespočetných vylepšení je kolo, které vede stopu ještě lépe než předtím. To znamená, že můžete mít větší důvěru, kdy na tom záleží nejvíc - při jízdě ostrými

zatáčkami, když sprintujete ze sedla, nebo se valíte dolu strmým klikatým sjezdem. Když měříme torzní tuhost rámu, v podstatě měříme vzájemný posun středu a hlavní trubky v krutu. Mnohá vylepšení přinesla velký skok v tuhosti, což znamená, že kola zůstávají navzájem rovnoběžně a nevykloují se ze vzájemné roviny, v době jízdy zatáčkou, nebo při nasedání do sedla. Tento výkonnostní nárůst, který můžete jednoznačně cítit je součástí evolučního procesu.

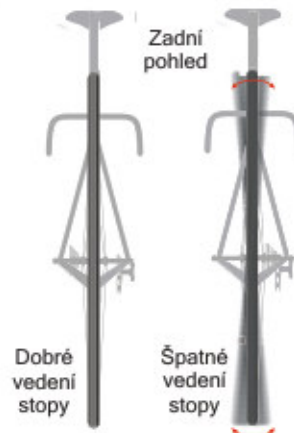
Rám dobře vedoucí stopu, díky zvýšené pevnosti rámu ve vertikální rovině.



Rám špatně vedoucí stopu, díky slabé pevnosti, dochází k vyosení kol ve vertikální rovině.



„Toto je přesně to, co děláme ve Feltu. Bereme, co jsme se naučili na jednom projektu a aplikujeme to na další. Tentokrát jsme použili to, co jsme se naučili o tvarech rámových trubek a ukládání jednotlivých vrstev uhlíkových vláken v době projektu F-série a aplikovali jsme to na novou Z kolekci. Například, oblast středu a dolní rámové trubky mají velmi podobný tvar jako na F-sérii, což přináší snížení hmotnosti a současně zvyšuje přenos síly a celkovou efektivitu“, říká Jim Felt.



FUNKČNÍ UNIVERZÁLNOST

Nová Z série není jen o detailech, které nejsou na první pohled vidět. Felt zaznamenal explozi elektronických řadičích systémů na trhu a s tímto trendem chce udržet krok, proto všechna nová kola jsou kompatibilní jak s mechanickými tak s elektronickými komponenty.

Tím, že jeden rám, který pracuje bez problémů s oběma systémy, poskytuje větší flexibilitu, nejste omezeni na jednu, nebo druhou variantu. Vyberete si co potřebujete. Tak či tak, je všechno pěkně skryto uvnitř rámu, aby se zachovala čistota a ničím nenarušený design rámu.

Podobné je to i v oblasti středového složení. Pro mechanické systémy, je použito nylonové vedení lanek, které zapadá do otvoru v rámu, kudy se lanka vedou. S elektronických řazením, je nylonové vodítko odmontováno a nahrazeno gumovou těsnicí zátkou. Takže ani v jednom případě na rámu neexistují žádné speciální otvory.



Univerzálnost je také důležitá, pokud jde o posed jezdce. Stejně jako při původní Z-sérii, je i tato nová várka kol připravená pokrýt širokou škálu velikostí jezdců a individuálních nastavení. Předpokládá se, že Z kolo může růst spolu v výkonnosti jezdce. Někdo, kdo se jen dostává do tajů cyklistiky, nemusí být ihned schopný dosáhnout super nízký a agresivní posed. Ale jak tráví víc času v sedle kola, jeho flexibilita a styl jízdy se vyvíjí a Z se tomu může jednoduše přizpůsobit.

„Můžete otočit představec, můžete odebrat podložky podle potřeby a pokud nestačí ani to, tak představec na všech Z kolech využívá offset podložku pro dosažení celkově šesti různých poloh“, vysvětluje produktový manažer silničních kol Felt Dave Koesel.

„Takže profesionální jezdec si může Z kolo nastavit víc agresivně, aby vyhovovalo jeho potřebám, ale zároveň je to ideální kolo i pro běžné jezdce. Delší ráz kol znamená více předvídatelné ovládání a šikmá horní rámová trubka přináší víc prostoru nad rámem a více vysunutou sedlovku, což poskytuje více komfortu a hladší jízdu. To jsou vlastnosti, které všichni jezdci chtějí.“

To je důvod, proč je nová Z série stejně vhodná pro neúprosné etapy na Tour de France, ale i pro víkendové jízdy.