



Odpruženie Equilink eliminuje pohodjovanie prepojením oboch vahadiel



Na zadnej stavbe nie je žiaden čap – prepružuje tam karbon

TEST TRAIL 29"

# Felt Virtue 1

Niekedy môžu číselné údaje zavádzať

**Rám:** UHC Advanced TeXtreme karbón **Vidlica/Tlmič:** RockShox Revelation RLT Remote 140 mm/RockShox Monarch RT3 130 mm **Pohon:** prehadzovač SRAM X01, radenie SRAM X1, kľuky SRAM X01 **Kolesá:** Easton Haven, plášte Schwalbe Nobby Nic 2,35 **Brzdy:** SRAM Guide (180/180) **Rajdy/Predstavec:** Felt MTB 720mm/Felt MTB **Sedlovka/Sedlo:** RockShox Reverb Stealth/WTB Volt **Hmotnosť:** 11,8 kg (L, bez pedálov)

Niekedy nám rukami prejde toľko bikov, že nestíhame pozrieť si ešte pred prvým výjazdom všetky údaje – dokonca ani zdvih. Taký bol aj prípad tohto Feltu. A keď sme zistili, koľko zdvihu má v skutočnosti, boli sme prekvapení.

## » HYPERAKTÍVNY KORÁB

Felt Virtue bol bez pochyb navrhnutý s ohľadom na výšľapy – primárne tie rýchle a dlhé. Napriek množstvu gúmy dotýkajúcej sa trailu, vďaka širokým 2,35-palcovým plášťom Nobby Nic je tento Felt prirodzene svižný a veľmi pohodotovo reaguje na každý zášľap. Túto vrodenú živosť má z veľkej časti na svedomí nízka hmotnosť pochádzajúca z vrstvenia karbónu UHC Ultimate TeXtreme, ktoré prezrádza presvitajúca šachovnica na povrchu rámu. Tým v obtiahnutom oblečení podobne hrajú do kariet aj užšie 720 mm rajdy a dlhší 80 mm predstavec s ľahučkými gripmi od ESI zo silikónovej peny. Systém odpruženia Equilink sa na hladkom povrchu zdá tuhý. Vertikálna tyčka spája spodné aj vrchné vahadlo dokopy a zabraňuje im odťahovať sa od seba pri pedálovaní. Pripočítajte do rovnice prirodzený odpor zadnej stavby spoliehajúcej sa na prepružovanie karbónu namiesto tradičného čapu a Virtue má „mechanickú platformu“, ktorá pomáha biku odolávať pohodjávaniu pri

pedálovaní. Ani keď prekonáte mierny počiatkový odpor zadnej stavby k pohybu, nebudete v pedáloch cítiť prakticky žiadnu odozvu odpruženia v pedáloch. Napriek tomu, že sa tlmič pri pedálovaní celkom výrazne pohybuje, zostáva reťaz neutrálna vďaka chytrému umiestneniu čapov. Pridajte strmý sedlový uhol a relatívne dlhú zadnú stavbu a zadné koleso je na strmých výšľapoch doslova prikovalé k zemi.

## » VIAC, NEŽ SA ZDÁ

Keď sa trail začne opäť zvažovať nadol a tlmič začne dostávať za úlohu pohlcovanie rýchlejších a väčších nárazov, vyjdú na povrch ďalšie vlastnosti systému. Absencia čapu na zadnej stavbe si vyžaduje veľmi precízne nastavenie tlmiča. Prepružujúce horné vzpery sa vždy snažia po absorbovaní nárazu čo najrýchlejšie vyrovnať späť a preto je veľmi dôležité trafiť to správne nastavenie odsokku. Proti vám stojí aj fakt, že stavba sa snaží vyrovnať sa tým rýchlejšie, čím väčší náraz dostane a čím viac sa ohne. Pripočítajte rýchlejší odsok v poslednej časti zdvihu, ktorý je jednou z kľúčových vlastností tlmiča s technológiou Rapid Recovery, a bike vám tie najväčšie nárazy vracia celkom rýchlo. Až pri pohľade na nálepku „140 mm“ na vidlici sme si uvedomili, že zadné odpruženie sa

malo správať oveľa poddajnejšie a hladšie – jednoducho viac ako trailbike, než ako pretekársky maratónec, ktorého sme pod nohami cítili my. 32-milimetrové nohy vidlice Revelation sú tiež vysunuté vyššie, než vidlica plnohodnotne zvláda, a hoci je samotný chod dopruženia veľmi dobrý, jej konštrukcia sa krúti citeľne viac, než u iných, o niečo hrubších vidlic na trhu. Dokonca ani na ráme vo veľkosti L sa nám nepodarilo teleskopickú sedlovku plne zasunúť tak, aby predčasne nenarazila na horný čap odpruženia. To len podtrhuje celkový charakter tohto 130 milimetrového biku. Na pocit je jednoducho viac „XC“, než vyzereá. Ak vám to však vyhovuje, v tomto ohľade patrí na trhu medzi menšinu.

## HODNOTENIE



### FELT VIRTUE 1

Ak chcete ľahký a tuhý 29-palcák na trailu s technickými výšľapmi, Felt má čo ponúknuť.

4 999 €

www.feltbicykle.sk