



T **Filip Stifler Nagy**  
F **Martin Matula**

TEST ENDURO

# FELT COMPULSION PRIME

Ukážnené a zábavné enduro presne na naše kopce.

**Rám:** 6061 Double-Butted Alu. **Vidlica/Tlmič:** RockShox Lyrik RC2L Solo Air 160 mm/RockShox Monarch PLUS RC3 150/160 mm. **Pohon:** Prehazovač SRAM XO, radenie SRAM XO, kľuky SRAM XO 36/22, prešmykač SRAM XO, kazeta SRAM PG-1070 11 - 36. **Kolesá:** Kolesá Fulcrum Red Zone XLR, plášte Continental Rubber Queen 2,4. **Brzdy:** SRAM XO (180/160). **Rajdy/Predstavce:** Felt MTB All Mountain 680 mm/Felt MTB All Mountain 60 mm. **Sedlovka/Sedlo:** RockShox Reverb 125 mm zdvih/Felt All Mountain

Takmer každý, kto už niekedy sedel na niektorom z modelov trailbikov Virtue od Feltov, potvrdil, že systém Equilink funguje. Tento mesiac sme do testu dostali agresívnejšiu verziu – top model enduro, vládca pohorí nad 1 500 metrov – Felt Compulsion Prime.

## » RÁM

Systém odpruženia Equilink musí nadchnúť každého technologického fetišistu. Na prvý pohľad je podobný ako twin link systémy (Maestro, DW Link, VPP), pretože má dve vahadlá. Na rozdiel od týchto systémov však má delenú zadnú stavbu a vďaka nej na ráme narátate hneď päť čapov plus malý diel, samotný Equilink, ktorý spája obe vaha-

dlá dokopy a tým optimalizuje výkon odpruženia pod zábermi nôh do pedálov. Zdvih je nastaviteľný medzi 150 a 160 milimetrami, no na ráme by sme uvítali informáciu o tom, ktorá poloha uchytenia tlmiča zdvih znižuje a ktorá zvyšuje. Zvyšok matného zlato-čierneho rámu tvoria povinné all mountainové prvky ako kónická hlavovka, vedenie pre diaľkové ovládanie teleskopickej sedlovky a pevná oska s rozmermi 142 x 12 milimetrov. Jediným vnútorne vedeným bowdenom je ovládanie prešmykača, a zatiaľ čo v tejto komponentovej stavbe ISCG 05 návarky zostávajú nevyužitú, vďaka vlastnostiam Equilinku ich využijete akurát tak na namontovanie kľúk Truvativ Hammerschmidt. Napínák totiž bike absolútne nepotrebuje.

## » KOMPONENTY

Písať testy high-endových bicyklov je občas ťažké, pretože každá veta znie ako list Ježiškovi od väčšiny z nás. Ak by ste Compulsion Prime obalili obojstrannou lepiacou páskou a hodili ho do najvyššej vitríny s komponentmi SRAM v bike shope, presne nejak takto by ste ho vybrali. Pružiacie povinnosti majú v popise práce vzduchová vidlica RockShox Lyrik RC2L Solo Air a minimálne takým množstvom nastavení ako vzduchový tlmič Monarch Plus RC3 od rovnakej firmy. Kompletná sada pohonu a brzd SRAM XO je presne tým, čo by ste aj vy chceli mať na svojom endurku, ak by vám neprekážali ľahúlinké a mimoriadne tuhé karbónové kľuky a karbónové páčky na brzdách. Teleskopická



» Balónové plášte sú predsa len na niečo dobré. Predpovedateľný náklon je jednou z tých vecí

## TUNING TIP

Výber sedla záleží od preferencií, telesnej stavby a aj od toho, či ešte niekedy chcete mať deti. Na tomto sedle Felt naše zadky spoznali stredovek, a preto by sme ho na žiadost utýraných pozadí vymenili z komponentov ako prvé a príliš úzke rajdy ako druhé.

sedlovka RockShox Reverb je stále nedostihateľným kráľom vo svojom segmente a pozornosť si zaslúžia aj ľahké, no odolné kolesá Fulcrum Red Zone s dvojnásobným počtom špic na tých stranách predného aj zadného kolesa, kde ich je treba. Okrem toho sú aj tubeless-ready, ak by ste sa niekedy chceli zbaviť duší, a tak je ich jediným potenciálnym negatívom ich malá šírka, ktorá sa zdala byť trochu málo na neuveriteľne objemné gumeny Continental Rubber Queen 2,4.

## » JAZDA

Z času na čas (a vďaka zlepšujúcim sa technológiám, našťastie, stále častejšie) si už po pár kilometroch na biku povieť „Áno, presne takto to má byť.“ Presne taký pocit z jazdy sme mali aj na Compulsion Prime. Je jasné, že top komponenty za astronomické sumy mu nemôžu nijak uškodiť, práve naopak, no nič to nemení na tom, že geometria nám skvelo sadla a výkon zadného odpruženia s ňou žije v symbióze ako z učebnice biológie. Čo sa rozmerov a uhlov týka, je nutné povedať, že Compulsion patrí na strnší koniec spektra enduro bikov. Zatiaľ čo dĺžky a výšky na ráme sú ako z učebnice, 67,5-stupňový hlavový uhol je vo svete, v ktorom sa enduro biky stále viac približujú zjazdovým, skôr raritou. Avšak toto číslo veľmi dobre dopĺňa charakteristiku jazdy na zlato-čiernom štramákovi. Equilink má za úlo-

hu neutralizovať vplyv šliapania na odpruženie. Zároveň však spolu s hard-core vzducháčom Monarch s expanznou nádobkou na dlhé zjazdy udržiava veľmi kontrolovaný a tuhší chod celého systému, vďaka ktorému bike ide do zdvihu, len keď je to potrebné, a udržiava geometriu pekne vyrovnanú. Nemyslite si však, že by nebol citlivý na malé nerovnosti. Vzduchové odpruženie vo vidlici od rovnakého výrobcu znamená, že nemá až tak poddajný chod, ako by mohla mať ťažšia príbuzná s otvoreným olejovým tlmením a starou dobrou oceľovou pružinou. Svojím chodom však výborne sekunduje usporiadanému výkonu zadku. Vďaka tejto kombinácii čísel a správania sa je Compulsion pekne obratný a veľmi ochotne sa odliepa od zeme. 740-milimetrové rajdy Truvativ BooBar so 60-milimetrovým predstavcom, ktoré boli na našom testovacom biku, nás už pri letmom pohľade nenechali dlho uvažovať o zjazdovom potenciáli biku a teleskopická sedlovka vám pomôže vyžmýkať maximum aj z vyšších lapových ambícií. Škoda je, že na štandarde nájdete na Compulsion Prime príliš úzke 680-milimetrové rajdy Felt. Systém sa pohodáva len mierne, pričom na zvyšok je tu nastaviteľná platforma na tlmiči. Jediným, no dosť výrazne limitujúcim faktorom pri naberaní výškových metrov sú tak masívne plášte, pre ne je bike lenivejší ako hore kopcom, tak aj pri akcelerácii.



» Vďaka Avid Matchmaker sú všetky ovládacie prvky na jednej objímke, čo môže, ale aj nemusí vyhovovať každému



» Plášte „gumené kráľovné“ sa asi v paláci prejedli. Obvodom v páse ďaleko prevyšujú číslo na boku



» Sedlo Felt Allmountain bolo pre nás jednoducho príliš úzke

## PLUSY

- » Tichý a ostro radiaci pohon
- » Ukáznená geometria
- » Živý a hravý charakter

## MÍNUSY

- » Príliš široké plášte
- » Sado-maso sedlo

## HODNOTENIE



### FELT COMPULSION PRIME

Výborne vyskladané enduro s geometriou aj chodom ideálnym na naše kopce. To všetko za fajn cenu.

4 199 €

www.skprofibike.sk