

# Felt Compulsion Comp



Testováno  
**TEST**  
pro vás



Jestli lze o některém systému zadního odpružení tvrdit, že má hodně čepů, pak je to rozhodně Equilink na modelu Compulsion. Složitě vypadající zavěšení zadní stavby ovšem nabídnou velmi sofistikovaný projev odpružení, který tomuto enduro kolu přidává na výkonu a staví jej v tomto směru po bok kol s mnohem nižšími zdvihy.

## Vlastní cestou k výkonu

Felt je jedna z mála značek, které se delší dobu drží vlastního originálního systému odpružení. V tomto případě jde o zadní stavbu spojenou s rámem a tlumičem dvojicí vahadel, ovšem na rozdíl od všech virtu-

álních závěsů je nad osou zadního kola ještě jeden čep a obě ramínka jsou propojena táhlem Equilink na kluzných pouzdech. Ačkoliv to vypadá dost složité, princip je jednoduchý, zajistit zadní stavbě imunitu vůči propružování vlivem tahu řetězu a zároveň poskytnout aktivní pružení i pod brzdou. Obojí bylo v tomto případě splněno do puntíku, ale nepředběháme.

Základem všeho je rám, v tomto případě s masivní spodní trubkou a velmi bytelnou partií hlavy, kdy spoj konické hlavové, spodní a horní trubky působí opravdu nezníčitelně. Horní trubka má před sedlovou nepatrně prohnutí dolů, kvůli tlumiči,

a navařenou výztuhu, takže sedlovku lze vytáhnout poměrně vysoko, ale nad rámem je dostatek prostoru pro manévrování.

Odpružení Rock Shox vyžaduje kvůli systému delší ladění na odpovídající tlaky, protože zatímco vidlice je poměrně citlivá z kraje zdvihu a pod brzdou se výrazně zanořuje s nárůstem progresivity až v poslední třetině chodu, tlumič v kombinaci se systémem přepřepávání funguje odlišně. Zaričením vahou

jezdce se tlumič zanoří sice na 25% SAG, ovšem při šlapání a pohupování na sedle je znát jeho lehké propružování. Naopak při silnějším záběru do pedálů nebo spurtování ze sedla se zadní stavba téměř zamkne a pruží minimálně. Nižší tlak není ideální, zanoření



na 35% dovolí zbytečně citlivé propružení a jezdec při silovém záběru ze sedla cítí dost nepřijemné tahání za pedály.

Na šlapání tedy systém reaguje rozlišně, na záběr v sedle mírným houpáním, a naopak kruhové šlapání a silový záběr ze sedla nabídnou okamžitý výkon. To spolu s lehkým endurovým posedem s rukama jen mírně nataženými dopředu a s ideální výškou řídítek poskytne jezdcovi dostatek komfortu pro celodenní toulání se náročným terénem. Přirozený posed kopíruje i ovladatelnost kola, kdy tuhost hlavové partie v kombinaci s pevnou přední osou dají v každé zatáčce najevo přesné vedení a dokonalou odezvu na každý povel. Bike točí precizně, ovšem úhel vidlice krotí zbytečnou hravost a směřuje spíše na stezky směrem dolů než na rychlé točivé traily po rovině. Ideální

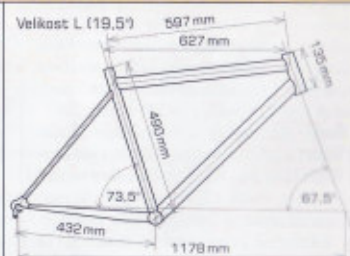
výška těžiště pak nenutí zbytečně naklápět kolo v každé zatáčce, takže točení je plynulé a s přirozeným náklonem, ovšem nelze říci, že by kolo bylo vyložené hravě, spíše je mu vlastní stabilní a vyrovnaný projev na rovině a hlavně ve sjezdech. Tam jednal jezdec podrží vyšší zdvihy a chod odpružení, které skvěle fungovalo i pod silným brzděním, ale hlavně jistota ovládnutí.

Ve výjezdech je pak geometrie trochu omezením v nejprudších pasážích, kde je znatelná tendence předního kola odlepovat se od terénu. I přes šetrnost odpružení k jezdcovi nebyla jízda ve stoupáních příliš svižná, a to kvůli pláštům šíře 2,4", jejichž objem byl sice ve sjezdech geniální a projev všude, ovšem na rovině už to bylo v lehčím terénu trochu zbytečné, takže bychom klidně sáhli po užším modelu, který by ubral na těžkopádnosti. Na druhou stranu právě ve sjezdech jsme se vzhledem k pláštům i s vidlicí pouze s 15mm pevnou osou občas nechali unést k ostřejšímu stylu jízdy, který by zasluhoval odolnější model a snad i vyšší zdvih. Na tvrdší zacházení má ale bike díky bytelnému rámu a pevné zadní ose 142 x 12 mm ty nejlepší předpoklady.

Co se komponentů týče, osazení Sram fungovalo spolehlivě, trojřetevník byl na enduro sice bez krytu trochu nezvyklý, nicméně bike je díky tomu mnohem univerzálnější. Výkon brzd nelze nijak kritizovat, takže jedinou větku máme k sedlu, jehož tvar byl dost nepohodlný, ale to je asi jediné minus tohoto jinak povedeného kola s univerzálním využitím od trail až po enduro ježdění.

## Technické specifikace

<b>Rám:</b> Alloy 6061 DB, Equilink, 150–160 mm, 142 x 12 mm
<b>Tlumič:</b> Rock Shox Ario
<b>Vidlice:</b> Rock Shox Sektor TK, 150 mm, QR-15
<b>Klíky:</b> Sram X.9, 22–33–44
<b>Brzdy:</b> Avid Elixir 3, 160/180 mm
<b>Řazení:</b> Sram X.7, 3 x 10
<b>Přehazovačka:</b> Sram X.9
<b>Přesmykač:</b> Sram X.7
<b>Náboje:</b> Felt, 15 mm QR, 142 x 12 mm
<b>Řáfky:</b> WTB Speed Disc AM
<b>Pláště:</b> Continental Mountain King 2.4"
<b>Kazeta:</b> Sram PG-1050, 11–36
<b>Sedlo:</b> Felt
<b>Sedlovka:</b> Felt
<b>Řídítka:</b> Felt
<b>Představec:</b> Felt
<b>Hmotnost:</b> 13,95 kg
<b>Číslo:</b> 48 999KX



- + chod odpružení, ovladatelnost, stabilita, posed
- tvar sedla